

EXPUNERE DE MOTIVE

Evoluția tehnică în domeniul construcției de autovehicule rutiere a dus la apariția, în ultimii ani, a unui trafic greu agresiv, desfășurat cu vehicule de mare tonaj, cu efecte negative, accentuate, asupra rețelei de drumuri naționale și județene. Astfel, efectul parcurgerii unui sector de drum produs de un vehicul articulat – pentru care masa totală maximă admisă este de 40,0 to, este echivalent cu cel produs de trecerea a 5 autobuze sau 11 vehicule cu masa totală maximă admisă de 7,5 to și 275.000 de autoturisme.

Circulația vehiculelor cu depășiri și, în special, a celor cu depășiri ale maselor maxime admise pe axe determină degradarea accelerată a infrastructurii rutiere înainte de expirarea duratei normale de exploatare, principalele defecte fiind făgașele longitudinale, produse de îmbrăcămintea rutieră, dar și în structura rutieră, văluriri și refulări, gropi și tasări ale straturilor rutiere.

Creșterea numărului vehiculelor care circulă cu depășirea maselor maxime admise totale și/sau pe axe, este confirmată de rezultatul acțiunilor de control desfășurate de personalul C.N.A.D.N.R. – S.A.. Astfel, în perioada 2003-2008, din totalul de 64.399 vehicule verificate prin cântărire, un număr de 26.555 (adică 41%) au fost depistate cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație pe drumurile publice.

Depășirea maselor maxime admise pe axe este determinată de supraîncărcarea vehiculelor (depășirea masei totale maxime în circulație pe drumurile publice) sau de repartizarea neuniformă a mărfurilor pe platforma vehiculului.

Prin Legea nr. 108/2014 privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice se exceptează aceste categorii de mărfuri divizibile de la respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise. Astfel, s-a creat un precedent față de alți operatori economici, chiar dacă se face fără tichet de cântar, să nu fie exonerat de la respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise.

Pentru a elimina această discriminare, am inițiat propunerea legislativă, pe care o spunem spre dezbatere și adoptare Parlamentului în procedură de urgență.

INIȚIATORI,

Deputat PSD – Liviu HARBUZ

Deputat PSD – Ioan MUNTEANU

